

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: tti@nt-rt.ru || <http://tuthill.nt-rt.ru/>

Achieving Optimum Balance for Maximum Value

1000 SERIES

Насосы для смазки семейства LubeTech

■ LubeTech Family of
Lubrication Pumps



 TUTHILL
Pump Group

Engineered Solutions

Насосы серии 1000 базируются на известном принципе работы насосов с внутренним зацеплением, но были улучшены в соответствии с требованиями наших покупателей. Теперь насос обладает улучшенными особенностями, способствующими более легкой установке. Эти насосы с портами по бокам корпуса дополнительно могут быть соединены SAE/DIN фланцем для возможной вариативности конструкции. Нашей целью было проектирование насоса, который отвечал бы Вашим техническим запросам и был легко встраиваемым в Вашу систему. Наша производственная экспертиза и знания по применению дают нам возможность не только обеспечивать Вас инженерными решениями, но и гарантировать Вашу уверенность в послепродажном



Преимущества

- Материалы изготовления:
Корпус: EN/GJL/250
Ротор: углеродистая сталь
Ведомая шестерня: металлокерамика или сталь
- Самовсасывающий
- Поток без пульсаций
- Торцевое уплотнение поставляется как стандарт (опция манжеты только для прямого подключения)
- Выбор шарикового подшипника или графитового подшипника в корпусе. Карбонграфитовые втулки для ведомой шестерни – стандарт.
- Макс. скорость 1008-1010 3600об/мин 1012-1024 1750об/мин
- Макс. дифференциальное давление 18 бар*
- Макс. давление на входе 45 бар**
- Макс. температура 200°C

*Для большего давления необходима инженерная консультация

** Зависит от типа торцевых уплотнений

Поток при 50Гц.

Литров в минуту

3.45 бар

	720 RPM		960 RPM		1425 RPM	
	GPM	LPM	GPM	LPM	GPM	LPM
1008	0.88	4.02	1.30	5.91	2.00	9.09
1010	1.92	8.71	2.60	11.82	3.92	17.81
1012	3.20	14.55	4.20	19.09	6.00	27.28
1014	5.20	23.50	6.90	31.50	10.35	47.00
1015	5.83	26.52	7.75	35.23	11.53	52.43
1017	11.98	54.48	16.03	72.89	23.75	107.97
1020	18.67	84.86	25.83	117.44	39.58	179.95
1022	25.67	116.68	36.25	164.79	55.83	253.82
1024	66.00	300.00	88.75	403.00	122.90*	595.00*

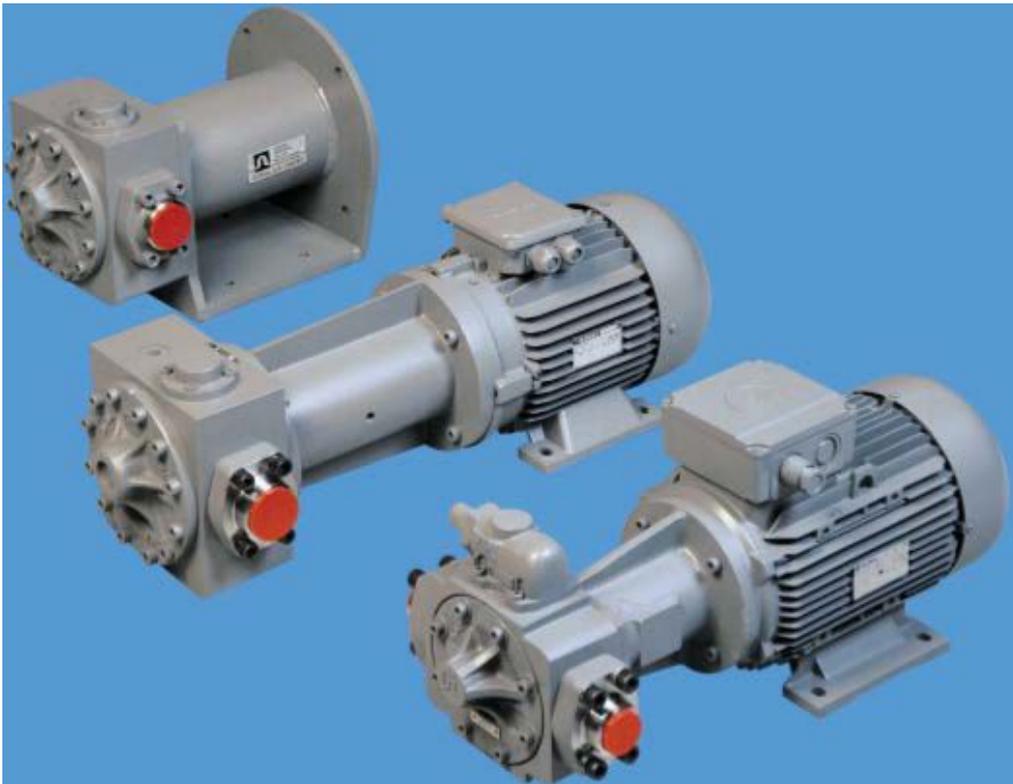
Монтаж насосов серии 1000

Насосы серии 1000 могут быть соединены с двигателями по стандартам IEC или NEMA при помощи алюминиевого переходника.

Модели 1008-1022 обычно поставляются подходящими для соединения к моторам с С-образным фланцем. Однако насос 1024 слишком тяжел для такого крепления. Поэтому мы предлагаем эту модель на переходнике, который подходит к двигателю с D-образным фланцем. Насосы 1020 и 1022 также поставляются с переходником с D-образным фланцем.

Все насосы спроектированы для вертикальной установки проточной частью вниз. Это стандартные требования для холодильной отрасли. Это служит рекомендацией, и в случае установки насосов в таком варианте необходимо указать это в условиях заказа.

Все переходники могут быть снабжены портом с резьбой для облегчения установки смотрового стекла. Стекло используется для определения состояния уплотнения.



1022/D Flange

Предустановленный предохранительный клапан

1020/C Face

Предустановленный предохранительный клапан

1017/C Face

Регулируемый предохранительный клапан

Поток при 50Гц.

Литров в минуту

3.45 бар

	860 RPM		1150 RPM		1750 RPM	
	USGPM	LPM	USGPM	LPM	USGPM	LPM
1008	1.26	4.80	1.87	7.09	2.88	10.88
1010	2.76	10.46	3.74	14.18	5.64	21.37
1012	4.61	17.46	6.05	22.91	8.64	32.73
1014	7.49	28.20	9.94	37.80	14.90	56.40
1015	8.40	31.82	11.16	42.28	16.61	62.92
1017	17.26	65.37	23.09	87.47	34.20	129.56
1020	26.88	101.83	37.20	140.93	57.00	215.94
1022	39.96	140.02	52.20	197.75	80.40	304.58
1024	95.04	360.00	127.80	483.60	190.20*	730.70*

*Порты 4"

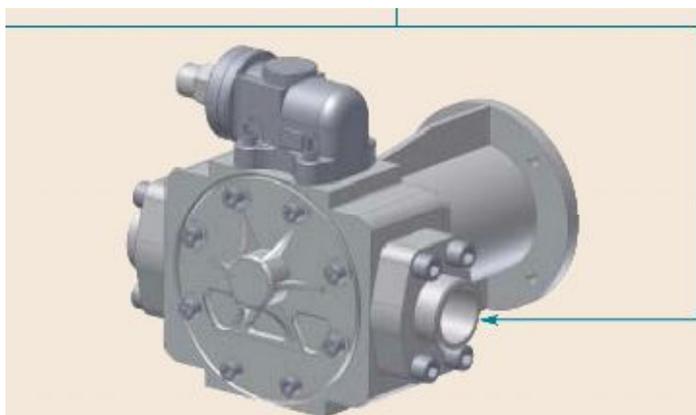
Возможности подсоединения серии 1000

Насосы поставляются с фланцевыми портами по стандартам SAE/DIN, которые позволяют компании Tuthill предложить различные опции портов.

Мы имеем возможность собрать насос с резьбовым портом, портом со сваркой встык, сваркой на муфте, или простым фланцем. Простой фланец может быть нарезан в соответствии с Вашим запросом.



Сварка встык **Сварка на муфте** **Резьба**



Предохранительные клапаны серии 1000

Все насосы могут быть оснащены предохранительным клапаном, который может быть установлен в конфигурации «возврат в емкость» или «возврат на всасывание». Крышка клапана имеют также либо кольцевое уплотнение (единый предохранительный клапан), или уплотнение из PTFE или волокна (навинчиваемый предохранительный клапан).

Модели 1008-1022 могут поставляться с предварительно защищенным предохранительным клапаном – газостойким. Эти клапаны обычно имеют функцию «возврат на всасывание», но могут быть перенастроены на «возврат в бак», если это необходимо.

- 1 Тарельчатый клапан**
- 2 Держатель пружины**
- 3 Пружина**
- 4 Кольцевое уплотнение**
- 5 Крышка пружины**
- 6 Крышка предохранительного клапана**

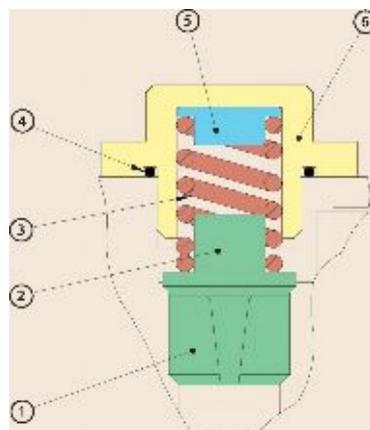
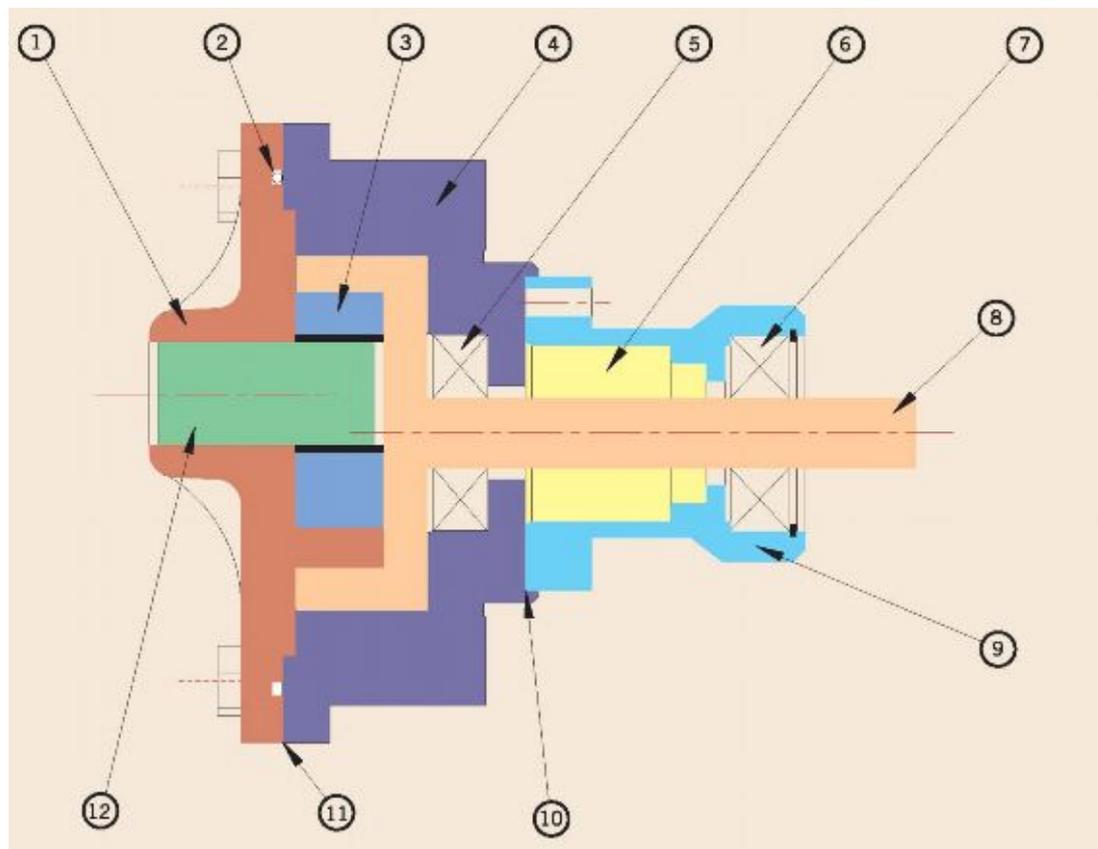


Схема заранее установленного предохранительного клапана

Чертеж 1012-1017



- 1 Крышка
- 2 Кольцевое уплотнение
- 3 Ведомая шестерня
- 4 Корпус
- 5 Подшипник
- 6 Торцевое уплотнение
- 7 Подшипник
- 8 Ротор
- 9 Корпус уплотнения
- 10 Прокладка
- 11 Прокладка
- 12 Направляющая ведомой шестерни

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: tti@nt-rt.ru || <http://tuthill.nt-rt.ru/>